



- RED ADIF (DOBLE VÍA, ANCHO IBÉRICO)
 - CONSOLIDACIÓN DEL TRAZADO ACTUAL. FUTURA TRANSFORMACIÓN INTEGRAL DE LA RED A ANCHO U.I.C.
 - OPTIMIZACIÓN DE SU FUNCIONALIDAD COMO SERVICIO DE CERCANÍAS CON LA APERTURA DE NUEVAS ESTACIONES EN ARASO, ARRAGUA, RIBERAS DE LOYOLA (INTERCAMBIADOR CON ETS), ASTIGARRAGA Y ANDOAIN-KARRIKA.
 - CONSOLIDACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA RED COMO SOPORTE PARA EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS CON LA APERTURA DE UNA NUEVA VÍA DE BAIPÁS ENTRE ASTIGARRAGA Y OARSOALDEA, LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA PLATAFORMA INTERMODAL EN EL POLO DE NUEVAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS Y LOGÍSTICAS DEL CORREDOR LEZO-GAINTXURIZKETA.
 - RED ETS (TRAMOS DE DOBLE VÍA Y VÍA ÚNICA, ANCHO MÉTRICO)
 - DESDOBLAMIENTO DE LA VIA EN TODOS LOS TRAMOS DONDE RESULTE FACTIBLE.
 - OPTIMIZACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE SU FUNCIONALIDAD COMO RED DE SERVICIO DE CERCANÍAS, CON LA APERTURA DE NUEVAS ESTACIONES EN URBIL, AMARA-BERRI (INTERCAMBIADOR CON ADIF), ALTZA-AUDITZ AKULAR, PASAI ANTZO, LANBARREN Y ARASO.
 - REORDENACIÓN INTEGRAL DE LA RED INTERNA DE IRUN, DESDE VENTAS HASTA HENDAIA, TRANSFORMANDO LAS ESTACIONES DE BELASKOENEA, COLÓN Y FICOBIA.
 - TRASLADO A ARASO DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIO DE LASARTE Y ERRETERIA
 - EXTENSIÓN DE LA RED DE CERCANÍAS DE ETS CON UNA VARIANTE, CON TIPOLOGÍA METRO, POR EL CENTRO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN, TRANSFORMANDO COMO PASANTE LA ESTACIÓN DE AMARA Y CREANDO LAS NUEVAS ESTACIONES DE CENTRO-CONCHA Y ANTIGUO-UNIVERSIDADES. QUEDA EXCLUIDO EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS.
 - SECUENCIA DE LAS IMPORTANTES INTERVENCIONES PROGRAMADAS A LO LARGO DE LA RED DE ETS PARA SU MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN COMO SERVICIO DE CERCANÍAS, CON DESDOBLAMIENTOS DE VÍAS DE NUEVO TRAZADO QUE CONLLEVA LA ANULACIÓN EN DIFERENTES PUNTOS DEL SERVICIO DE MERCANCÍAS POTENCIALMENTE OPERATIVO HASTA LA ACTUALIDAD. LA HIPOTÉTICA REPOSICIÓN DE DICHO SERVICIO, EN UN ESCENARIO DE FUTURA GARANTÍA DE DEMANDA, REQUERIRÍA SIGNIFICATIVAS OPERACIONES DE INVERSIÓN EN NUEVOS TRAMOS DE TRAZADO (TÚNEL LUGARITZ-AMARA, TRAVESÍA DEL PUERTO DE PASAIA, TRAMO PUERTO-GAINTXURIZKETA) Y LA RECUPERACIÓN DE OTROS TRAMOS EXISTENTES (TÚNEL LOIOLA-HERRERA).
 - NUEVA RED FERROVIARIA ADIF. TRONCO PRINCIPAL TAV (DOBLE VÍA, ANCHO UIC) ENTRE ANDOAIN Y ASTIGARRAGA Y ENTRE OARSOALDEA Y FRONTERA.
 - NUEVA RED FERROVIARIA ADIF. TRONCO PRINCIPAL TAV ENTRE ASTIGARRAGA Y OARSOALDEA COMO BAIPÁS AL CENTRO DE DONOSTIALDEA DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS Y, EN SU CASO, DE VIAJEROS (DOBLE VÍA, ANCHOS IBERICO Y UIC, TERCER HILO)
 - RESOLUCIÓN DE LA PENETRACIÓN DEL TAV POR EL CENTRO DE DONOSTIALDEA CON ESTACIÓN PASANTE EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN CENTRO (ATOTXA), ACCESOS AL PUERTO DE PASAIA E INTERMODAL DE LEZO Y ENTRADA EN LA ESTACIÓN DE IRUN. TRATAMIENTO INTEGRADO DE TERCER HILO, O ANCHO MIXTO, EN LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (ANCHO IBÉRICO Y UIC) COMPATIBLE CON LA MÁXIMA FUNCIONALIDAD DEL SERVICIO DE CERCANÍAS
 - OPERACIONES DE TRANSFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES DE ATOTXA E IRUN, COMPLEMENTANDO LA EVENTUAL INCORPORACIÓN DEL TAV CON ACTUACIONES DE RECONVERSIÓN URBANÍSTICA INTEGRAL DE LOS RECINTOS DE LAS ESTACIONES Y SUS ENTORNOS URBANOS.
- ESTACIONES DE CERCANÍAS EXISTENTES (ADIF Y ETS)
 - NUEVAS ESTACIONES DE CERCANÍAS PROPUESTAS (ADIF Y ETS)



TRENBIDE SAREA ETORKIZUNERAKO MODELOAREN ARABERA

3.3.2 RED FERROVIARIA

MODELO SEGÚN FUTURAS PREVISIONES

E: 1/100.000

